

# Smart Texture

## ***Système de mesure de la macrotexture de la chaussée***

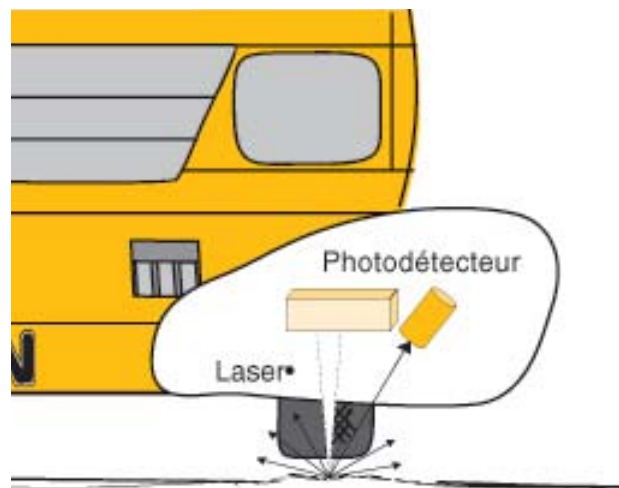
Le sous-système Smart Texture est un module monté sur véhicule qui utilise des lasers à haute fréquence pour mesurer la profondeur du profil moyen de la macrotexture de la chaussée. Les données de texture sont une mesure importante du drainage et du potentiel antidérapant du revêtement.

L'opérateur peut étudier les données de texture en temps réel, pendant la collecte des données. Le traitement sur station de travail facilite l'examen détaillé des profils de texture ou des relevés statistiques des systèmes de gestion routière.

Le module Smart Texture est composé d'un ou plusieurs lasers à 64 kHz, d'un système électronique de prétraitement des signaux et d'un ordinateur. Le système peut saisir la macrotexture à des vitesses pouvant aller jusqu'à 100 km/h (60 mi/h).

Un sommaire de données RMS pour macrotexture est enregistré à des intervalles sélectionnés par l'opérateur. Il est également possible d'enregistrer les "éclatements" de texture brute.

Des études de corrélation ont produit un coefficient R2 de 96% après des essais aux normes ASTM, tels que la méthode d'étalement de couches de sable pour le mesurage de la texture.



### **Caractéristiques**

- **Macrotexture de bande passante complète**
- **Lasers multiples (en option)**
- **Collecte de données à n'importe quelle vitesse**
- **Référencé à un arpentage précis ou aux coordonnées GPS (Système mondial de positionnement)**
- **Peut être installé sur tous les véhicules**
- **La mesure de la profondeur du profil moyen répond aux normes ISO #13473-1**